



AquaStar WT

Klarwasseraufbereitung mit Beflockung
Water treatment by means of flocculation

Kaiser. Performance counts.





Aquastar WT

Vielseitig und leistungsstark

Der AquaStar WT ist ein multifunktionelles Kanalreinigungsfahrzeug, welches zusätzlich über eine innovative Klarwasseraufbereitung verfügt. Das Fahrzeug basiert auf dem bewährten AquaStar Konzept und kann als herkömmlicher Recycler, als Frischwasser-Kombi mit grossem Wasserreservoir oder auch als chemischer Aufbereiter eingesetzt werden.

Die Klarwasseraufbereitung erfolgt mittels Flockungsmittelzusatz und wird durch das bewährte ROTOMAX Recyclingsystem vorgefiltert. Das reduziert den mit Flockungsmitteln versetzten Schlamm auf ein Minimum. Somit kann der Grossteil regulär auf der Deponie entleert werden.

Funktionsprozess:

- Einsaugen in die Schlammkammer
- Vorfiltration mittels ROTOMAX
- Zyklonabscheidung
- Beigabe des Flockungsmittel
- Schlammabsetzung
- Abschöpfung des Reinwassers
- Automatische Analyse der Wasserqualität
- Rückgabe des Klarwassers

Durch die erweiterte KAISERtronic Steuerung mit bedarfsorientierter Drehzahlregelung wird die Dieseldrehzahl des Trägerfahrzeugs automatisch der eingestellten Spül- und Saugleistung angepasst. Dies vereinfacht das Handling und reduziert den Treibstoffverbrauch signifikant. Über ein Touchscreen am Bedienpult und ein Display auf der Funkfernsteuerung werden alle relevanten Betriebszustände visualisiert.

Versatile and powerful

The AquaStar WT is a multifunctional sewer cleaning vehicle, which contains additionally an innovative clear water treatment. The vehicle is based on the proven AquaStar concept and can be used as a conventional recycler, as a fresh water combi with a large water reservoir or as a chemical treatment unit.

The clear water is provided by flocculant and is pre-filtered by the proven ROTOMAX recycling system. This reduces the transfer with flocculants sludge to a minimum. Thus, the majority of the material can be regularly emptied at the disposal.

Working process:

- Sucking into the sludge chamber
- Pre-filtration with ROTOMAX
- Cyclonic separation
- Addition of the flocculant
- Sludge settling
- Levy of clean water
- Automatic water quality analysis
- Clear water return

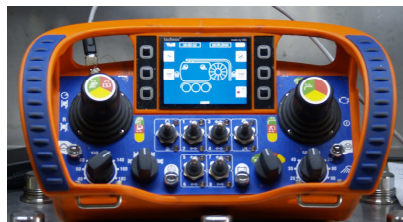
The enhanced KAISERtronic control with demand-oriented speed control the diesel engine speed of the truck chassis is automatically adjusted to the selected jetting and suction performance. This simplifies handling and reduces fuel consumption significantly. About a touchscreen on the control panel and a display on the remote control all relevant operating states are visualized



Beflockungseinheit
Flocculation unit



Touchscreen Panel



Funkfernsteuerung mit Display
Remote control with display